

### CALLE CARRIL DE SAN DIEGO

## El PMUS entra en su segunda fase

El procedimiento comenzó en el mes de julio del año 2020 y ahora se abre otro periodo participativo. El objetivo, la conexión entre el Barrio Alto y el Bajo **PÁGINA 5 A.I.**



Estado actual.



Propuesta.

**POLÍTICA** SE REFIERE A LOS PRESUPUESTOS Y A LOS PROYECTOS DE FUTURO | 6

## El PSOE pide a la Junta que no “abandone” la ciudad

- Exige a Moreno Bonilla viviendas sociales “tras reconocer que es la competente en este aspecto”
- La Carretera de Chipiona y la del Práctico también entran en este paquete
- Recuerda que hace meses envió una carta a la consejera y aún no ha habido respuesta

### Ahorro en la reunificación de préstamos

El Gobierno local firmó la reunificación de préstamos con cargo a los fondos ICO de financiación de entidades locales, una operación que va a suponer un importante

ahorro para las arcas municipales. Alcanza los 2.200.000 euros en intereses. En 2024 quedará sufragada la deuda con Hacienda y la Seguridad Social **PÁGINA 7**

### Incautados más de 4.000 litros para narcolanchas

La Guardia Civil localizó un total de 166 garrafas de combustible en el interior de una embarcación semirrígida. Las había recibido desde otra embarcación **PÁGINA 8**

### DEPORTES 121 El Atlético Sanluqueño visita La Línea

- Se enfrentará en un atractivo partido a la Balona
- Romerito se verá las caras ante su ex equipo

### En marcha un servicio de denuncia especial

La Policía Local se lo comunica al comercio y empresarios. Todo surgió tras una reunión mantenida con Apsan tras una oleada de robos en establecimientos **PÁGINA 8**

### La Virgen de la Caridad, en procesión el 1 de noviembre

La Hermandad de Nuestra Señora de la Caridad Coronada ha dado a conocer el cartel de la Solemne Salida Extraordinaria, que se producirá si el tiempo lo permite a partir de las 21.00 horas. El autor del mismo es Jesús Espadas **PÁGINA 17**

### Días para recordar a los seres queridos un año más

El final de octubre y principios de noviembre es una época donde tradicionalmente se celebra la Festividad de Todos los Santos. Los puestos regresan a San Roque **PÁGINA 17**

# SANLÚCAR

**PROYECTO** CONCRETAMENTE CON LA PROPUESTA DEL NUEVO MODELO DE MOVILIDAD



Así quedará la escalinata que se encuentra entre el Castillo de Santiago y el Centro de Salud del Barrio Alto, muy cercano a su vez al Colegio Divina Pastora. A. I.

## El PMUS entra en su segunda fase en Sanlúcar de Barrameda

- El procedimiento comenzó en el mes de julio del año 2020 y ahora se abre otro periodo participativo
- Entre las actuaciones a corto plazo se encuentra la conexión entre el Barrio Alto y el Bajo de la localidad

### REDACCIÓN SANLÚCAR

El Plan de Movilidad Urbana sostenible (PMUS) ha entrado en su segunda fase, la de propuesta del nuevo Modelo de Movilidad. El procedimiento del PMUS comenzó en julio de 2020 y ahora se abre otro periodo participativo en Sanlúcar de Barrameda.

Tras ponerse en común con los diferentes grupos políticos volverá a someterse a opinión pública para poder abrir un nuevo periodo de tiempo en el que los ciudadanos vuelvan a hacer aportaciones. Se organizarán reuniones con representantes de colectivos locales relacionados con la movilidad y el transporte, así como con los técnicos municipales de las diferentes unidades del Ayuntamiento para que todos ellos realicen sus aportaciones.

También se encuentra ya cogado en la página web municipal para que todas aquellas personas interesadas puedan hacer sus aportaciones online.

El plan definitivo es un plan de trabajo que marcará las líneas a seguir en cuanto a movilidad en los próximos años ya que contempla el horizonte de 2030, según ha explicado el alcalde, Víctor Mora, quien ha apuntado que los ciudadanos "debemos ir cambiando ya de mentalidad, ya que en 2023 debe haber ya zonas de bajas emisiones como es el caso de las supermanzanas que pretendemos implantar en la ciudad".

Entre las actuaciones que se van a llevar a cabo a corto plazo se encuentra la conexión Barrio Alto-Barrio Bajo que se ejecutará en el tramo final del Carril de San Diego

y Cava del Castillo, con un ascensor y una escalera mecánica.

Este punto es estratégico porque da acceso a varios equipamiento importantes: el Centro de Salud del Barrio Alto, el Colegio de las Pastoras y el Museo de la Manzanilla. Además se complementará con la actuación de remodelación del Eje Patrimonial del Barrio Alto, para convertir en una plataforma la zona desde el Castillo al Palacio Municipal.

El PMUS es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo implantar formas de desplazamiento más sostenibles en el espacio urbano (caminar, pedalear o utilizar el transporte público) reduciendo el consumo energético y las emisiones

### Al detalle

#### VALORADO COMO PUNTO ESTRATÉGICO

■ Punto estratégico porque da acceso a equipamiento importantes: el Centro de Salud del Barrio Alto, el Colegio de las Pastoras y el Colegio Albaicín, el Castillo de Santiago y el Museo de la Manzanilla. Complemento con la actuación de remodelación del Eje Patrimonial del Barrio Alto

contaminantes, logrando al mismo tiempo garantizar la calidad de vida de la ciudadanía, igualmente se contemplan los objetivos de lograr la cohesión social y el desarrollo económico.

#### SUPERMANZANA EN LA ZONA DE EL PALOMAR

■ Otra de las propuestas que se quieren desarrollar a corto plazo es la mejora de la movilidad dentro de los barrios, en este caso el proyecto piloto va a ser la puesta en marcha de la Supermanzana en El Palomar, lo que significaría un cambio importante en esta zona de Sanlúcar

Los planes de movilidad son instrumentos para impulsar los cambios necesarios en la movilidad urbana con criterios de sostenibilidad. Ante un modelo de transporte concebido para

dar fluidez y capacidad de estacionamiento a los vehículos motorizados, los PMUS apuestan por situar en el centro de la planificación a las personas. Su objetivo es garantizar un ambiente sano donde se pueda caminar y pedalear por itinerarios accesibles, seguros y atractivos; y donde los desplazamientos más largos a los destinos laborales, educativos, sanitarios y de ocio se resuelvan mediante el transporte público.

Los PMUS tienen un ámbito local, si bien pueden desarrollarse en colaboración con varios municipios, ya sea por pertenecer a un Área Metropolitana o a una Mancomunidad. Estas iniciativas deben vincularse con planes, directrices, estrategias de ámbito municipal, regional o estatal.